



IFSTTAR



Cerema



PONTS FORMATION CONSEIL
Vecteur de performance

PRELIMINARY PROGRAMME
PROGRAMME PRÉLIMINAIRE

3RD INTERNATIONAL SYMPOSIUM
3^{ÈME} SYMPOSIUM INTERNATIONAL

RAILWAY GEOTECHNICAL ENGINEERING
GEOTECHNIQUE FERROVIAIRE

GEORAIL 2017

www.georail2017.com / www.georail2017.fr

23-24 November / Novembre

IFSTTAR, MARNE-LA-VALLEE, FRANCE

Under the auspices of / avec le parrainage du **MTES**

SCIENTIFIC COMMITTEE / COMITÉ SCIENTIFIQUE

Chairman / Président : Jean-Pierre Magnan, France

J-L. Bostvirronois, *Germany*
O. Cazier, *France*
Y-J. Cui, *France*
E. Fortunato, *Portugal*
T. Länsivaara, *Finland*
B. Soyez, *France*
W. Vogel, *Germany*
K. Watanabe, *Japan*

ORGANIZING COMMITTEE / COMITÉ D'ORGANISATION

Chairman / Président : Jean-Pierre Magnan, France

N. Calon, *SNCF Réseau*
O. Cazier, *SNCF Réseau*
M. Chahine, *Cerema*
M. Hosseingholian, *Railenium*
B. Soyez, *IFSTTAR*
S. Beaunier, *Ponts Formation Conseil-ENPC*

Welcome

The first international symposium on geotechnical problems of railways, organised in Paris in 2011 (GEORAIL 2011), has been a place for exchanges and discussions to all engineers and researchers who contribute to controlling the behaviour of soils and railway structures, traditional and innovative, and to managing natural hazards and environmental impacts linked to railway activities.

The second symposium took place in November 2014 (GEORAIL 2014) concerned the geotechnical aspects of the construction, maintenance and management of railways and other guided transport infrastructures.

This third symposium, to be held on 23-24 November 2017 (GEORAIL 2017), includes the interaction of rolling loads with the track structure.

Engineers and researchers from all countries are invited to this third symposium, to share their knowledge and experience in the field of railway geotechnical engineering.

Scientific programme

Symposium format and sessions arrangement: all sessions will be plenary sessions. They will comprise four invited lectures and seven sessions for oral presentations.

Papers: All papers accepted by the Scientific Committee will be published in the Symposium Proceedings.

Posters: Each day, special periods will be dedicated to the visit of the exhibition and to the presentation of posters.

The 5 sessions will be devoted to the following subjects:

- Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines,
- Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas,
- Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines,
- Natural hazards and evolutions of the environment,
- Preventive and curative maintenance, rehabilitation, particularly in dense zone,

Bienvenue

Le premier symposium international sur les problèmes géotechniques du monde ferroviaire, organisé à Paris en 2011 (GEORAIL 2011), a été un lieu d'échange et de discussion pour tous les ingénieurs et chercheurs qui contribuent à la maîtrise du comportement des sols et des structures de voies, traditionnelles ou innovantes, et à la gestion des risques naturels et impacts environnementaux liés à l'activité ferroviaire.

Le deuxième symposium qui s'est tenu en novembre 2014 (GEORAIL 2014) portait sur les aspects géotechniques de la construction, de l'entretien et de la gestion des voies ferrées et autres infrastructures de transport guidé.

Ce troisième symposium, qui se tiendra les 23 et 24 novembre 2017 (GEORAIL 2017), intègre l'interaction des charges roulantes avec la structure des voies.

Ingénieurs et chercheurs de tous les pays sont invités à ce deuxième symposium pour y partager leurs connaissances et leur expérience dans le domaine de la géotechnique ferroviaire.

Programme scientifique

Organisation du Symposium et des sessions : toutes les sessions se dérouleront en séances plénières. Elles comporteront quatre conférences invitées et sept séances de présentations orales.

Communications : Toutes les communications acceptées seront publiées dans les Actes du Symposium.

Posters : Chaque jour, plusieurs périodes spéciales seront consacrées à la visite de l'exposition et à la présentation des posters.

Les 5 séances porteront sur les sujets suivants :

- Conception de lignes nouvelles de chemins de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes,
- Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition
- Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes,
- Risques naturels et évolutions de l'environnement,
- Maintenance, préventive et curative, réhabilitation, notamment en zone dense

PROGRAMME

Thursday, November 23th 2017

8:30 - 9:30 am Welcome Registration

9:30 am - 10:00 am	Opening session
10:00 am - 10:45 am	Invited Lecture 1 – Pierre-Etienne Gautier, Systra, France
10:45 am - 11:15 am	Coffee break - Exhibition visit - Poster presentations
11:15 am - 1:00 pm	A1-Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines (6 oral presentations)
1:00 pm - 2:30 pm	Lunch and exhibition visit - Poster presentations
2:30 pm - 3:15 pm	Invited Lecture 2 – Niall Fagan, HS2 Ltd, UK
3:15 pm - 4:45 pm	B1-Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas (6 oral presentations)
4:45 pm - 5:15 pm	Coffee break - Exhibition visit - Poster presentations
5:15 pm - 6:30 pm	B2-Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas (5 oral presentations)

1:00 pm - 2:30 pm – Lunch nearby, and coffee taken within the exhibition area



8 pm: Gala dinner at the Train Bleu Restaurant

Paris Gare de Lyon Station – Metro lines 1, 14 or RER A, D - Main lines - www.le-train-bleu.com

Friday, November 24th 2017

9:00 am - 9:45 am	Invited Lecture 3 - Olivier Cazier, SNCF Réseau, France
9:45 am – 10:45 am	E-Preventive and curative maintenance, rehabilitation, particularly in dense zone (4 oral presentations)
10:45 am - 11:15 am	Coffee break - Exhibition visit - Poster presentations
11:15 am - 12:15 pm	C1-Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines (4 oral presentations)
12:15 pm - 1:15 pm	C2-Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines (4 oral presentations)
1:15 – 2:30 pm	Lunch and exhibition visit - Poster presentations
2:30 pm - 3:00 pm	A2-Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines (2 oral presentations)
3:00 pm – 4:45 pm	D-Natural hazards and evolutions of the environment (7 oral presentations)
4:45 pm	Closing session

1:15 pm - 2:30 pm – Lunch nearby the exhibition area

The exhibitors will be present throughout the symposium

PROGRAMME

Jeudi 23 novembre 2017

8h30 - 9h30 Accueil des participants

9h30 - 10h00	Séance d'ouverture
10h00 - 10h45	Conférence invitée 1 - <i>Pierre-Etienne Gautier, Systra, France</i>
10h45 - 11h15	Pause café - Visite de l'exposition – Présentation des posters
11h15 - 13h00	A1-Conception de lignes nouvelles de chemins de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes (6 présentations orales)
13h00 - 14h30	Déjeuner - Visite de l'exposition – Présentation des posters
14h30 - 15h15	Conférence invitée 2 - <i>Niall Fagan, HS2 Ltd, UK</i>
15h15 - 16h45	B1-Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition (6 présentations orales)
16h45 - 17h15	Pause café - Visite de l'exposition – Présentation des posters
17h15 - 18h30	B2-Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition (5 présentations orales)

13h00 - 14h30 : déjeuner à proximité, puis café pris dans l'espace d'exposition



20h00 : Dîner de Gala au Train Bleu

Gare de Lyon - Métro lignes 1, 14 ou RER A, D - Grandes Lignes - www.le-train-bleu.com

Vendredi 24 novembre 2017

9h00 - 9h45	Conférence Invitée 3 - <i>Olivier Cazier, SNCF Réseau, France</i>
9h45 - 10h45	E-Maintenance, préventive et curative, réhabilitation, notamment en zone dense (4 présentations orales)
10h45 - 11h15	Pause café - Visite de l'exposition – Présentation des posters
11h15 - 12h15	C1-Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes (4 présentations orales)
12h15 - 13h15	C2-Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes (4 présentations orales)
13h15 - 14h30	Déjeuner - Visite de l'exposition – Présentation des posters
14h30- 15h00	A2-Conception de lignes nouvelles de chemins de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes (2 présentations orales)
15h00 - 16h45	D-Risques naturels et évolutions de l'environnement (7 présentations orales)
16h45	Séance de clôture

13h15 - 14h30 – déjeuner à proximité de l'espace d'exposition

Les exposants seront présents pendant toute la durée du Symposium

ORAL PRESENTATIONS
LISTE DES PRESENTATIONS ORALES

Thursday 23 November / Jeudi 23 novembre

11:15 - 13:00

Session A1

Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines

Conception de lignes nouvelles de chemin de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes

Monitoring of railway structure with bituminous underlayment

Diana KHAIRALLAH, Juliette BLANC, Louis-Marie COTTINEAU, Pierre HORNYCH, Rachel TERMINAUX ROSSA, Simon POUGET, Mohsen HOSSEINGHOLIAN, Alain DUCREAU Philippe VOIGNIER

Railenium, IFSTTAR, Eiffage, SNCF Réseau, SETEC, France

Interconnexions de la ligne 15 du Grand Paris Express : retour d'expérience sur des études vibratoires

Samuel HEUMEZ, Jean-Jacques LEBLOND

Cerema, France

Dimensionnement d'inclusions rigides soumises à des poussées latérales

Elodie MEYER, Viet Nam TRINH, Hugo RAVEL

Systra, France

Le secteur hydrauliquement contraint du raccordement entre la LGV Atlantique et la LGV SEA

Julien BARON, Abdelkarim EL ARCHI, Emmanuel AUGÉ, Pascal BLANC, Dominique FACCHETTI

Systra, France

Conception des ouvrages en sol renforcé par treillis métalliques sur le projet de CNM

Lisa FRAYSSE, Benoît CHANTEPERDRIX, Bastien POTHIER

VSL, Guyancourt, France

A new evaluation method on soil arching effect in GRPS under high-cyclic dynamic loading

Quanmei GONG, Qian CHENG, Jiandan HUANG

Tongji University, China

15:15 - 16:45

Session B1

Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas

Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition

Large-scale triaxial apparatus for railroad ballast material

Robson COSTA, Rosângela MOTA, Eduardo FORTUNATO, José PIRES, Edson MOURA, Liedi BERNUCCI

Polytechnic School of Sao Paulo (EPUSP), Brazil - National Laboratory of Civil Engineer (LNEC), Portugal

Caractérisation de la compacité du ballast ferroviaire par méthodes sismiques

Delphine JACQUELINE, Cyrille FAUCHARD, Jean-François SEMBLAT, Jean-Pierre MAGNAN

Cerema, IFSTTAR, France

Track stiffness in a ballast track fouled with desert sand

José ESTAIRE, Vicente CUÉLLAR, María SANTANA

CEDEX Laboratorio de Geotecnia, Spain

Modélisation viscoplastique des enrobés bitumineux pour infrastructures ferroviaires

Octavio LOPEZ POLANCO, Thomas GABET, Nicolas CALON, Pierre HORNYCH

SNCF Réseau, IFSTTAR, France

Instrumentation d'un ouvrage en Terre Armée® sous la ligne ferroviaire a grande vitesse Tours – Bordeaux

Jérémy PLANCQ, Yassine BENNANI, Patrick JOFFRIN

Terre Armée, IFSTTAR, France

Improving sleeper-ballast contact using under sleeper pads in heavy haul lines

Antonio MERHEB, Harald LOY, João MARCOS, Luciano OLIVEIRA, Liedi BERNUCCI

MRS Logistica S.A., Vale S.A, University of São Paulo, Brazil - Getzner Werkstoffe GmbH, Austria

17:15 - 18:30

Session B2

Mechanical behaviour of platforms and superstructure of the railway, transition areas
Comportement mécanique des plateformes et de la superstructure de la voie, zones de transition

Contrôle de la qualité du ballast dégarni lors des travaux de renouvellement de voie
Nicolas CALON, Hugues ROUBY, Arcangelo SCHENA, Hervé MORTAIGNE, Fatima LUCAS
SNCF Réseau, Colas Rail, CIMES SARL, France

Approche dynamique pour optimiser le comportement mécanique des transitions ferroviaires
Elodie ARLAUD, Etienne BALMES, Sofia COSTA D'AGUIAR, Pierre-Emmanuel LAURENS
SNCF Réseau, Arts et Métiers ParisTech, France

A proposal for molding of reduced scale ballast samples for repeated load triaxial tests
Bruno Guimarães DELGADO, António VIANA DA FONSECA, Eduardo FORTUNATO, Daniela Raquel Ferreira COELHO
University of Porto, Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC), Portugal - Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq), Brazil

Steady-state ballasted track modeling: criteria including high pressure limitation
Thibault BADINIER, Siegfried MAIOLINO, Habibou MAITOURNAM
Cerema ENSTA ParisTech, France

Calcul d'effort dynamique généré au contact roue-rail par le passage de joint de rail
Nicolas VINCENT, Stéphane TEPPE, Brice NELAIN, Emanuel REYNAUD, Emmanuel LAURANS
Vibratex, SNCF Réseau, France

Friday 24 November / Vendredi 24 novembre

9:45 - 10:45

Session E

Preventive and curative maintenance, rehabilitation, particularly in dense zone
Maintenance préventive et curative, réhabilitation, notamment zone dense

Traitement d'une zone boueuse sous voie ballastée – recherche d'une solution durable
Florence BELUT, Jean Marc TERPEREAU
SNCF Réseau, France

Vers une aide à la décision pour la réduction du colmatage par dépôts carbonates des drainages de plateforme et de piédroits de tunnels
Neng JIA, Mathilde KOSCIELNY, Elodie ROUSSE, Dimitri DENELE, François PREVOT, Bruno TASSIN
SNCF Réseau, Ecole des Ponts ParisTech, CNRS, Université Diderot, France

Studies on the structural reinforcement of railway track platforms in operation
André PAIXÃO, Andre FRANCISCO, Eduardo FORTUNATO
LNEC - Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Portugal

Un confortement par clouage hors norme
Florence BELUT, Vincent TALFUMIERE,
SNCF Réseau, France

11:15 - 12:15

Session C1

Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines
Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes

Assessment of track quality using continuous track stiffness measurements
Heikki LUOMALA, Tommi RANTALA, Pauli KOLISOJA, Erkki MÄKELÄ
Tampere University of Technology, Finnish Transport Agency, Finland

Caractérisation dynamique d'une zone instable sur ligne à grande vitesse
Sirine KAHIL, Olivier NEEL, Sofia COSTA D'AGUIAR, N. CALON, Y.J. CUI
SNCF Réseau, ALTAMETRIS, Ecole des Ponts ParisTech, France

Évaluation du module d'élasticité dynamique de structures ferroviaires en service avec le Panda 3®
Miguel Angel BENZ NAVARRETE, Quoc Anh TRAN, Esteban ESCOBAR, Younes HADDANI, Roland GOURVÈS
Sol Solution, France

Investigation of calcite precipitation in the drainage
Yifan CHEN, Yujun CUI, Antoine GUIMOND BARRETT, Francesco CHILLE, Sylvain LASSALLE
Ecole des Ponts ParisTech, SNCF Réseau, France

12:15 – 13:15

Session C2

**Diagnosis, characterization and pathology of the existing lines
Diagnostic, caractérisation et pathologie des lignes existantes**

Diagnostic génie civil de ligne ferroviaire pour les travaux de modernisation et régénération : du système expert multimétier à l'exploitation des réseaux de neurones

Gilles SAUSSINE, Amine DHEMAIED, Jean Michel CORNET, Julie AMBLARD, Quang Anh TA, Mathilde KOSCIELNY, Aurélie SCHWAGER GUILLEMENET
SNCF Réseau, France

Soil moisture measurements of test embankment and existing embankment

Taketo SATO, Takaki MATSUMARU, Susumu NAKAJIMA, Yuki KOMINATO, Takahiro YAMADA, Heigo SUZUKI
Railway Technical Research Institute, West Japan Railway Company, Chuo Kaihatsu Corporations, Japan

Méthodologie de caractérisation de sol à l'aide d'une approche MASW et SASW

Loïc GRAU, Walid WASMINE, Denis BOZZETTO, Brice NELAIN, Nicolas VINCENT
Acouphen, Vibratex, France

Impact of substructure improvement on track quality

Ivan VIDOVIC, Matthias LANDGRAF, Stefan MARSCHNIG
Graz University of Technology, Austria

14:30 - 15:00

Session A2

**Design of new railway lines, tram and metro, and restoration of existing lines
Conception de lignes nouvelles de chemin de fer, de tramway et de métro, et remise à niveau des lignes existantes**

Retour d'expérience sur le traitement de zones compressibles de la LGV Tanger-Kenitra

Mathieu DERUNES, Viet-Nam TRINH
Systra, France

Parametric analysis of the metro tunnel using a dynamic semi-analytical tunnel-soil coupling model

Zhang XIAOHUI, Zhou SHUNHUA, Di HONGGUI, He CHAO
Tongji University, China - Clemson University, USA

15:00 - 16:45

Session D

**Natural hazards and evolutions of the environment
Risques naturels et évolutions de l'environnement**

Design of soil erosion protections using flexible structural facing combined with geo-mats along the Moroccan railways: the pilot test of Melloussa

Alberto GRIMOD, Giorgio GIACCHETTI, Alexandre PLASTRE
Maccaferri France - Officine Maccaferri, Italy

Compréhension et maîtrise des risques d'affouillements : développements récents

Christophe CHEVALIER, Frédérique LARRARTE, Franziska SCHMIDT, Damien PHAM-VAN-BANG, Edouard DURAND, Philippe GONDRET, Sidoine de la ROQUE, Mark CHEETHAM, Mohsen HOSSEINGHOLIAN
IFSTTAR, Cerema, CNRS&Univ Orsay, Vinci Autoroutes, SNCF Réseau, Railenium, France

Railways platforms monitoring using land surface wave analysis – both DCOS and MASW processing. Part two: measurements, production and results.

Edouard MOUTON, Joséphine BOISSON GABORIAU, Amine DHEMAIED, Grégory DURAND
SismOcean SARL, SNCF Réseau, France

Using a RAMS approach to manage flood risk on the French railway network

Mark CHEETHAM
SNCF Réseau, France

Risque inondation - méthode et outil d'analyse de la vulnérabilité physique du réseau ferré français face aux débordements de cours d'eau

Mathilde KOSCIELNY, Annyvonne HILY, Khadidja BOUZINBA, Amélie SIDURON, Jean-François FERELLEC
SNCF Réseau, France

Evaluation method of geo-disaster risk during snow melt season

Tsuyoshi TAKAYANAGI, Ryota SATO
Railway Technical Research Institute, Japan

Intempéries de mai et juin 2016 : gestion de crise et exemple de confortement en urgence d'ouvrage en terre

Houcine MANDOUR, Florent MASSON, Jérôme COSTA, Marion CAPDET
SNCF Réseau, France

LES EXPOSANTS EXHIBITORS



EXHIBITION

The exhibition will give to the participants in the Symposium an occasion to discover the latest methods and technologies, construction and equipments.

This exhibition should be an opportunity of visibility for the key actors of railway geotechnical engineering:

- the owners,
- the construction companies,
- the expertise firms and scientific and technical organizations,
- the consulting firms and designers involved in major projects,
- the companies that specialize in maintenance and repair,
- the equipment manufacturers,
- the public or private laboratories and research centres,
- the material suppliers.

This exhibition will promote the relationships between professionals by enabling:

- exhibitors to present and promote the most efficient equipment, software and job solutions as well as to meet the French and international experts;
- participants to compare products and know-how, and to have access to the latest information.

Both groups will be able to turn a friendly moment into a professionally useful meeting.

The areas dedicated to the exhibition, nearby the conference room, will be also devoted to the poster presentations and coffee breaks.

FEES: 2160 Euros including VAT - Booth based on 6m², includes carpet, spotlights, sign and walls, an electrical connection, 1 table and 2 chairs.

The exhibition fees include the registration for one person to the conferences, 2 lunches and the proceedings of the Symposium.

The placement of booths will be determined once known the total number of booths. The positions will be allocated in order of booking.

Floor map exhibition and booking form on:
www.georail2017.com

Contact: severine.beunier@enpc.fr

EXPOSITION

L'exposition permettra aux participants du Symposium de découvrir les méthodes et technologies les plus récentes, les équipements et matériels les plus avancés.

Cette exposition devrait être une occasion de visibilité pour les principaux acteurs de la géotechnique ferroviaire :

- les maîtres d'ouvrage,
- les entreprises de construction,
- les bureaux d'expertise et les organisations scientifiques et techniques,
- les bureaux d'études et les concepteurs impliqués dans de grands projets,
- les entreprises spécialisées dans la maintenance et la réparation,
- les fabricants de matériels,
- les laboratoires, centres de recherches, publics ou privés,
- fournisseurs de matériaux.

Cette exposition favorisera les contacts professionnels en permettant :

- aux exposants de présenter et de promouvoir les matériels, les logiciels et les solutions métiers les plus performants, de rencontrer les experts français et internationaux,
- aux congressistes de comparer produits et savoir-faire, d'avoir accès aux informations les plus récentes.

Chacun pourra ainsi faire d'un moment convivial un rendez-vous professionnellement utile.

Les espaces d'exposition, proches de la salle de conférence, seront également dédiés à la présentation de posters et aux pauses café.

PRIX : 2160 Euros TTC - Sur la base d'un stand de 6m², équipé de moquette, spots, enseigne et cloisons, d'un branchement électrique, d'une table et deux chaises.

Ce prix comprend l'inscription d'une personne ayant accès aux conférences, aux 2 déjeuners et bénéficiant des actes du Symposium.

La disposition des stands sera déterminée une fois connu le nombre total des stands. Les emplacements seront attribués dans l'ordre des réservations.

Plan de l'exposition et bulletin de réservation sur :
www.georail2017.fr

Contact : severine.beunier@enpc.fr

Bulletin d'inscription / Registration Form



23&24 Novembre/November 2017 – IFSTTAR Marne la Vallée

A retourner à / To be sent to

Ponts Formation Conseil – 24 Bd de l'Hôpital – 75005 Paris – France

E-mail : dominique.dangvanthu@enpc.fr - Fax : +33 1 44 58 28 34

Remplir un bulletin par congressiste

Complete one registration form per participant

Mme/Mrs

M./Mr

NOM / Family NAME _____ Prénom / Given Name _____

Organisme / Affiliation _____

Fonction / Function _____

Adresse / Address _____

Code postal / Zip Code _____ Ville / City _____

Pays / Country _____

Adresse électronique / E-Mail _____

Téléphone / Phone number _____ Télécopie / Fax _____

Adresse de facturation (si différente de l'organisme) Invoicing address (if different from affiliation)

TRÈS IMPORTANT / VERY IMPORTANT

L'inscription sera prise en compte uniquement si elle est accompagnée du paiement ; d'une copie de virement ; ou d'un bon de commande.

Registration will be considered only if accompanied by payment, or a copy of transfer.

ANNULATION OU CHANGEMENT DE NOM D'UN PARTICIPANT

CANCELLATION OR CHANGE OF NAME OF THE PARTICIPANT

1 – Annulation / Cancellation

Toute annulation devra être signifiée par écrit au secrétariat du Symposium. Les remboursements seront effectués après le Symposium.

Avant le 10 novembre : remboursement moins 100 € de frais de dossier.

Après le 10 novembre: aucun remboursement ne sera établi. Les actes seront envoyés par courrier électronique.

Any cancellation must be sent in writing to the Symposium Secretariat. Refund will be made after the Symposium.

Before November 10th: refund in full minus 100 € for cancellation fees.

After November 10th: no refund made; proceedings shall be sent by electronic mail.

2 – Changement de nom / Change of name

Tout changement de nom devra être signifié par écrit au secrétariat du Symposium avant le 24 novembre.

Any request for a change of name must be sent in writing to the Symposium Secretariat at least before November 24th.

Contact organisation: Ms Séverine Beaunier

severine.beaunier@enpc.fr


Tél : +33 (1) 44 58 28 07

Contact inscriptions/registration :

Ms Dominique Dang-Van-Thu

dominique.dangvanthu@enpc.fr

Tél : +33 (1) 44 58 27 28

	Droits d'inscription Registration fees		Nombre Number
	Montants HT excl VAT	Montants TTC incl VAT	
Avant le 15 octobre - Before October 15th			
Inscription au Symposium <i>Registration to the Symposium</i>	430,00 €	516,00 €	
Inscription au Symposium & Dîner de Gala <i>Registration to the Symposium & Gala Dinner</i>	500,00 €	600,00 €	
Après le 15 octobre - After October 15th			
Inscription au Symposium <i>Registration to the Symposium</i>	490,00 €	588,00 €	
Inscription au Symposium & Dîner de Gala <i>Registration to the Symposium & Gala Dinner</i>	560,00 €	672,00 €	
Etudiants - Students (copie carte étudiant / copy student ID)			
Inscription au Symposium <i>Registration to the Symposium</i>	260,00 €	312,00 €	
Inscription au Symposium & Dîner de Gala <i>Registration to the Symposium & Gala Dinner</i>	330,00 €	396,00 €	
Inscription 1 JOUR : Jeudi 23/11 <input type="checkbox"/> Vendredi 24/11 <input type="checkbox"/> 1 DAY registration : Thursday 23/11 <input type="checkbox"/> Friday 24/11 <input type="checkbox"/>	290,00 €	348,00 €	
Dîner de Gala Supplémentaire - Extra Gala Dinner	72,00 €	84,00 €	
	TOTAL HT (excl tax)	€
	TVA 20% VAT	€
	TOTAL TTC (incl. tax)	€

N° de TVA Intracommunautaire / VAT Intracommunity number :

REGLEMENT - Aucune inscription ne sera enregistrée sans règlement ou bon de commande

Le paiement doit inclure la TVA

PAYMENT PROCESS - No registration will be validated without payment

Payment should be made VAT inclusive except for EC countries

- Bon de commande** à l'ordre de «Ponts Formation Conseil»
N°de Siret : 40337223800036 - TVA : FR 16403372238
- Chèque** en Euros libellé à l'ordre de «Ponts Formation Conseil»
- Virement bancaire à Ponts Formation Conseil** (copie de l'ordre)
Bank transfer to Ponts Formation Conseil (copy of the Swift report)
Domiciliation : Banque HSBC FR PARIS SEVRES BABYLONE
IBAN FR76 3005 6007 7007 7045 7444 616 - SWIFT – BIC: CCFRFRPP
Code Banque : 30056 - Code Guichet : 00770 - N°compte : 07704574446 - Clé : 16
- Carte de crédit - Credit Card** VISA / EUROCARD-MASTERCARD

Numéro de carte
Card Number

Date d'expiration :
Expiration date:

 /

Cryptogramme de sécurité (3 derniers chiffres au dos de la carte)
CVV Number (last 3 numbers back of the card)

Nom du porteur de la carte - *Card holder Name in full:*



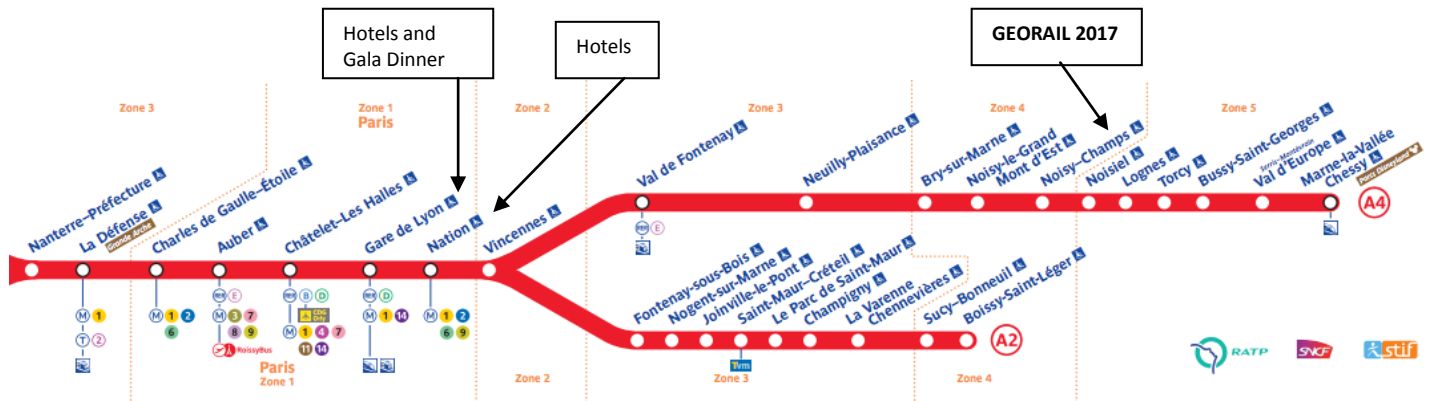
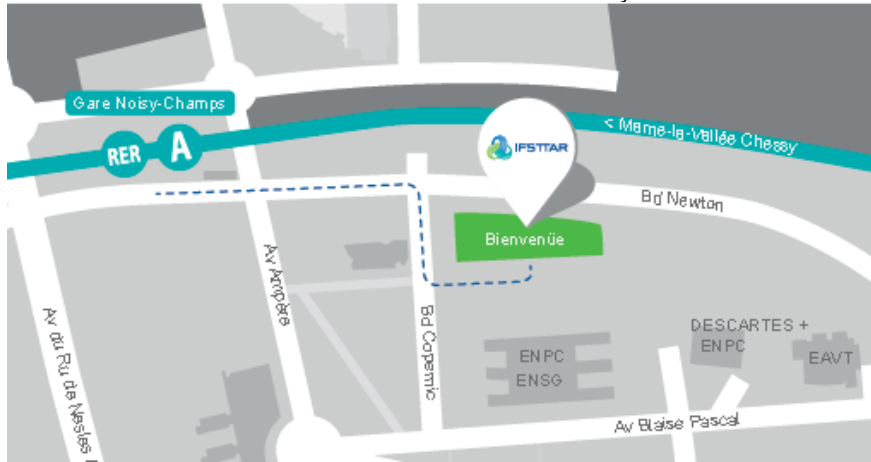
IFSTAR

Amphithéâtre IFSTAR

14 - 20 boulevard Newton
Cité Descartes
Champs-sur-Marne
77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

RER A Transportation / En RER A

- From Paris: Line A4, direction Marne la Vallée (EuroDisney) Station **Noisy-Champs, exit N°3 – Follow Cité Descartes**, then 10 min walk
Depuis Paris : Ligne A4, en direction de Marne-la-Vallée - Chessy Station **Noisy - Champs, sortie 3 - Cité Descartes**, puis 10 mn de marche
- IFSTAR is 35 min from the Center of Paris
- IFSTAR est à 35 mn du centre de Paris et à 30 mn de la gare TGV de Chessy.



On-the-spot Registration

Registration on the spot (payment: cash in Euro or credit card): 588 € ATI for everybody (without dinner)

The registration fees include:

- Technical programme
- The Symposium Proceedings
- Coffee breaks
- Lunches
- Participation to gala dinner not included: 84 € ATI

Languages

The official languages of the Symposium are French and English. Simultaneous translation French/English will be provided.

Inscriptions sur place

Il est possible de s'inscrire sur place (paiement en Euro ou par carte bancaire) : 588 € TTC pour tous (hors dîner).

Les droits d'inscription comprennent :

- Le programme technique
- Les Actes du Symposium
- Les pauses café
- Les déjeuners
- Participation au dîner de gala non incluse : 84 € TTC.

Langues

Les langues officielles du Symposium sont l'anglais et le français. Une traduction simultanée anglais/français sera disponible.

Paris transportation and tourist information : http://www.ratp.fr/en/ratp/c_21879/visiting-paris/

Les transports dans Paris : <http://www.ratp.fr/>

Hotel booking on line - Réservations hôtelières en ligne **More hotels on the website of the Symposium**

- <http://www.Booking.com>
- <http://www.hotels.com>
- <http://www.ebookers.fr>
- <http://www.venere.com>

Symposium Secretariat GEORAIL 2017 Ms Séverine BEAUNIER - severine.beaunier@enpc.fr - Tel: + 33 (0)1 44 58 28 07
Ponts Formation Conseil - 24 Bd de l'Hôpital – 75005 PARIS, France